

DEEL

<12|13|14>

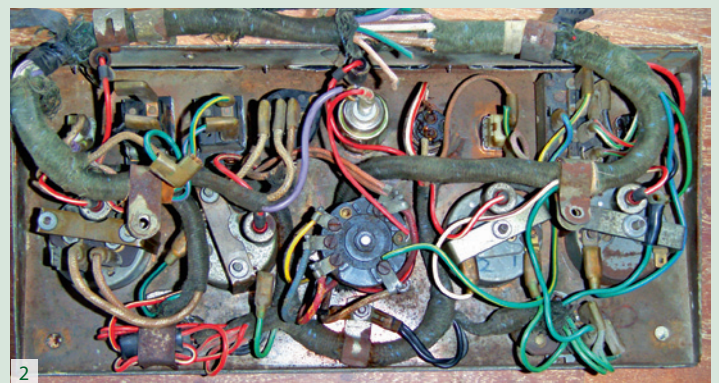
Dashboards en middenconsoles



In de K&T 198 stond het tweede deel van de aandrijflijn. Zodra de auto weer 'rijdbaar' zou zijn, zouden de elektra en het interieur aan bod komen. Om tijdens het werken aan de motor in de goed geoutilleerde garage van Adri Wisse van InterClassics, vast de voorbereidingen te starten, had ik het najaar een mooie thuisklus aan de diverse meters en om deze in de dashboardpanelen te krijgen. Met de Kerstdagen waren de radio en middenconsole aan de beurt. "Alles wat maar vast klaar is, scheelt later weer".



1



2

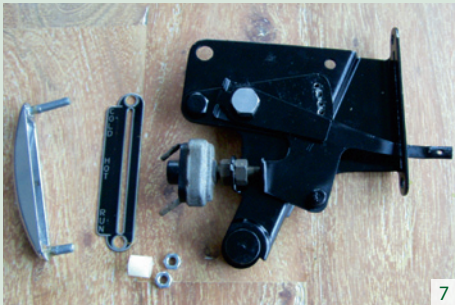


3

1 Omdat we naast de roadster ook een coupé hadden overgenomen, was bijna alles dubbel. Dus de eerste klus was orde in de chaos brengen. 2 Er zit erg veel bedrading aan de achterkant van het middenpaneel; foto gemaakt van de originele bedrading om later te kunnen zien hoe het gezeten heeft (je kan geen foto's genoeg nemen; inmiddels al 3000!) 3 Er zitten vier kleine meters in het middelste dashboardpaneel: benzine-meter, oliedrukmeter, temperatuurmeter en ampèremeter. Eerst alle meters gedemonteerd om de beste onderdelen te kunnen selecteren. Alle meters hebben een metalen ring aan de buitenkant; deze moesten zijdeglans zwart gespoten worden.

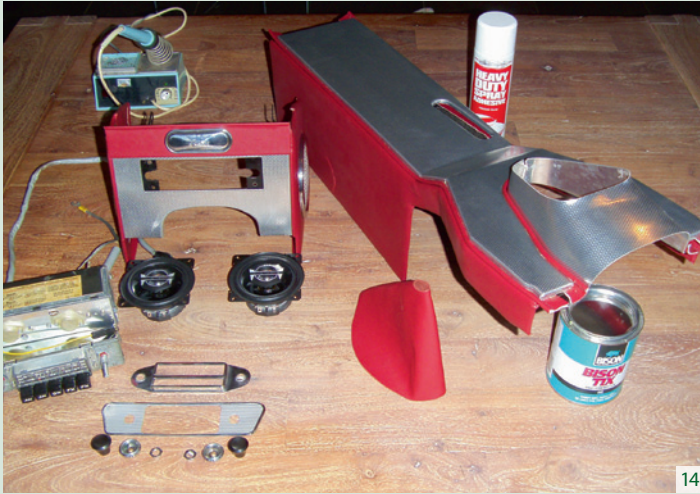


4 Ook de diverse schakelaars moesten uitgezocht worden, getest en gepoetst. Een vroege E-type heeft een zeer fraai aluminium middendashboard: op de foto zit dit aluminium front nog in de verpakking en daarachter ligt het koperen middenpaneel waarop dit aluminium front gemonteerd wordt. 5 Op het linker dashboardpaneel zit rechts de lucht/verwarming regelaar met twee hendels (luchtinlaat open-dicht en heet water naar kachel open-dicht) en links de enkele hendel met controle lampje voor de choke. 6 De verwarming bestaat uit een dubbele regelaar: 1x kachel warmwater en 1x de 'luchtschuif' in de kachelunit om lucht wel of niet in te laten.

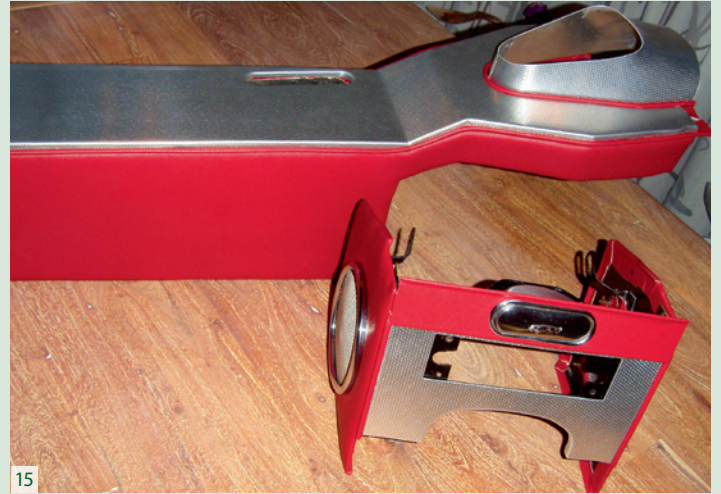


7 De choke regelaar heeft een 'stappenregeling' middels een kogeltje en gaatjes in de plaat van de regelaar. Er zit een schakelaar op zodat het controlelampje gaat branden zodra de choke iets open gezet wordt. 8 Het linker paneel (bestuurderszijde) met snelheidsmeter (160 mijlen; top van E-type is 240 km/u), toerenteller (na 5500 tpm in het rood) en daarnaast de regelaars voor kachel en ventilatie. 9 Het middenpaneel met aluminium front, de vier 'kleine' meters met lichtschakelaar in het midden ertussen; aan de onderkant rechts en links elk drie 'wip-schakelaars'; in het midden startdrukknop, aansteker en contactslot. 10 De radio en middenconsole bekleeden was een leuke 'thuis-kerstklus'. Ik ben begonnen met alles uit te stallen op onze eettafel: een heel gedoe aan losse onderdelen en bekleding. 11 Asbak en eerste piping rond versnellingspook aluminium deel is gedaan. 12 Vervolgens een kant van het radioconsole bij een van de luidsprekers. 13 Op de middenconsole komt eerst schuimplastic om een mooi, iets opgevuld, zacht oppervlak te krijgen.

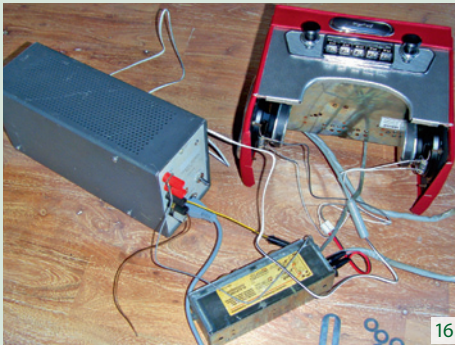




14



15



16

14 Alles is nagenoeg gereed; het is wel uiterst secuur millimeterwerk. 15 Het eindresultaat is mooi! Zo heb je wel eer van je (priegel)werk. 16 De originele Blaupunkt radio (met aparte versterker) was geheel gereviseerd, maar heb ik uiteraard wel even op een aparte voeding aangesloten om te testen: prima muziek! 17 Radio console gereed met ingebouwde radio; mooi nietwaar? 18 De oude tweede set is gebruikt om te passen hoe het in de auto gemonteerd moet worden; beter met deze experimenteren dan met de fraaie nieuwe! 19 Toen duidelijk was hoe het moest, ging de gerestaureerde erin om te passen. 20 Bij het passen zat de aluminium bovenplaat nog los van de middenconsole; nu duidelijk was hoe het goed zou passen, konden de zelfgemaakte bevestigingsplaatjes erop. Ik had kleine boutjes op de plaatjes gelijmd, vervolgens de plaatjes op de aluminium bovenplaat gelijmd, daarna afgetekend waar de gaten in de middenconsole moeten komen en toen de gaatjes daarin geboord: een behoorlijk tijdrovend precisiewerkje; origineel is het niet zo gedaan, maar ik vind het resultaat op deze wijze veel beter.



17



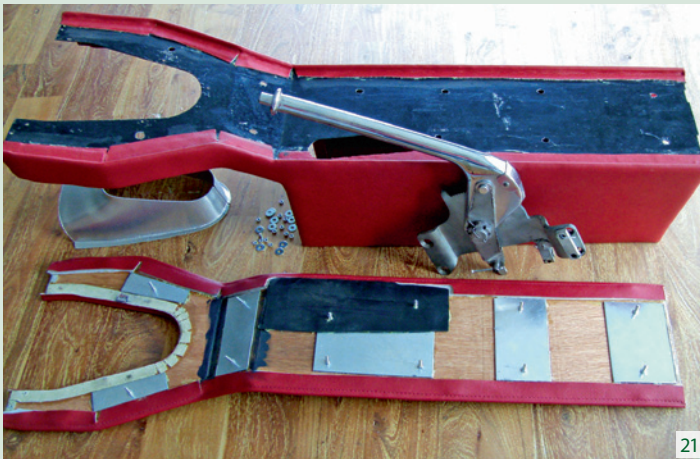
18



19



20



21



23

21 Maar ik was nog niet klaar: er moest nog een rubberstrook bij de gleuf van de handrem ingelijmd worden die dient om stof en vuil tegen te houden. 22 Bovenop de 'versnellingspook-aluminium-unit' zit er nog een leren 'zakje' dat met een chromen strip vast zit. Ik had gelukkig nog de oude om te zien hoe het gezeten heeft. 23 Met de chromen strip tijdelijk met schroefjes op de goede plek heb ik uitgemeten hoe ver het leer er onderuit moet steken voor een goede pasvorm. 24 De 'thuisklus' is gelukt: het middenpaneel is nu eindelijk klaar voor de definitieve montage in de auto. Het bekleden van het midden- en radiopaneel is uiterst secuur millimeterwerk, maar is prima zelf te doen mits je 'Pietje Precies' bent.

Volgende editie de elektra.

Voor geïnteresseerden staan er op de 'jag2jag'-website honderden foto's met tekst van deze restauratie onder chassisnummer 876019.

24



22

Thuis aan de slag: alles wat maar vast klaar is, scheelt later weer

PROJECT JAGUAR E-TYPE S1 3.8 FLAT FLOOR OTS (1961)

Vorige verslagen:	K&T 177, 179, 181, 183, 185, 187, 188, 190, 192, 194, 197, 198
Start project:	Maart 2012
Einddatum:	Was zomer 2013, maar zoals gebruikelijk vertraging; hoop was afgelopen winter, maar is juli 2014 geworden (de eerste 800 km zitten erop).
Plan:	Totaal restauratie: tot het laatste boutje compleet demonteren, carrosserie waar nodig nieuw plaatwerk, spuiten, alle mechaniek reviseren of nieuw, nieuwe bedrading, nieuwe bekleding + kap.
Uren al in project:	Was 780 uur. Meters revisie + monteren in dashboardpanelen 15 uur; middenconsole en radiopaneel bekleden 20 uur. Totaal nu zo'n 815 uur.
Kosten in het project:	Aanschaf auto met alle losse onderdelen € 30.000 + € 24.000 eerdere periode. Kosten deze periode: reserve dashboard voor onderdelen (750,-); originele Blaupunkt radio + luidsprekers (200,-), complete bekleding set (3550,-). Totaal € 4500,-
Totaal nu:	€ 58.500,- Euro
Budget:	Hangt af van perfectie nivo dat gedurende het traject beslist wordt.
Specialisten:	InterClassics Zeewolde, www.interclassics.nl , email acwisse@taxatieklassieker.nl
Onderdelen:	interieur set John Skinner Engeland