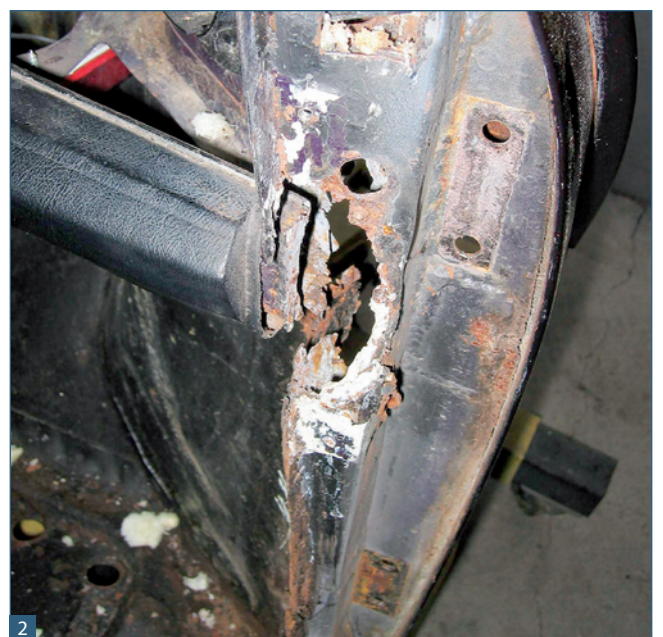


# Mini plaatwerk- restauratie

Een Mini restaureren is een overzichtelijk project. Onderdelen zijn nagenoeg allemaal goed verkrijgbaar. Daarom zullen velen een Mini kiezen als eerste object om hun restauratievaardigheden op uit te proberen. Goede tips zijn dan welkom. In dit artikel een inleiding in het restaureren van de carrosserie met tevens aanbevelingen voor algeheel nut.



1 De dwarsbalk van het dashboard was met niets meer verbonden. Bij een ongeval zou de auto zijn samengevouwen als een natte krant.



2 Sommige delen van de auto waren redelijk solide; het binnenscherm was nog robuust, alhoewel niet langer meer bevestigd aan de A-stijl.



3 De dorpels konden met de hand eraf worden getrokken; gebruik handschoenen om verwondingen en tetanus te voorkomen. Dorpels in deze staat zijn vrij veel voorkomend onder glanzende lak.

4 Het achterstuk was lastig. De gehele kofferruimte werd weggeslepen en zo bleef er niet veel over van de achterbak.

5 De achterste subframes zijn bijna altijd verrot na een paar jaar, omdat deze van binnenuit roesten nadat zij nat zijn geworden. In dit geval was het punt van breken niet ver verwijderd.

6 In dit geval werd een straalinstallatie gehuurd en het werk zelf verricht. Als je het straalwerk uitbesteedt, wees er dan zeker van dat men ervaring heeft met het stralen van autocarosserieën.

7 Stralen geeft een schone, roestvrije basis voor restauratie. Regelmatig komen bij het stralen grote verrassingen tevoorschijn. In dit geval enkel een klein gat in het dak.





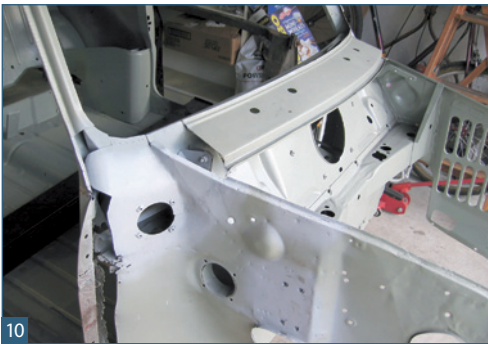
8

8 De onderste hoeken van de voorruit zijn meestal verrot en dit is wat er overbleef toen het slechte metaal werd weggeslepen. Als je roestbobbels op deze plaats vindt, is dit de wijze waarop je het dient te repareren.



9

9 Het is niet nodig om een stuk reparatieplaatwerk hiervoor te kopen (verkrijgbaar in de handel), omdat het eenvoudig zelf te repareren is en je ziet er na afloop niets meer van.



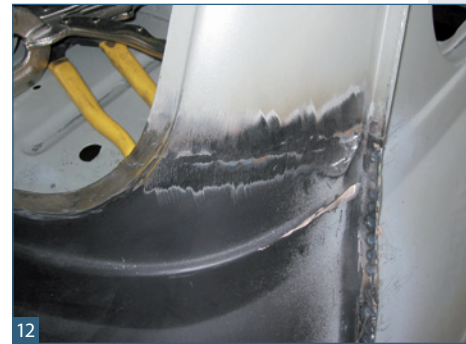
10

10 Een mooi afgeronde reparatie van de basisstructuur aan de andere zijde van de auto. Na het lassen en slijpen wordt er meteen een laag primer aangebracht om te voorkomen dat zich een roestlaag vormt.



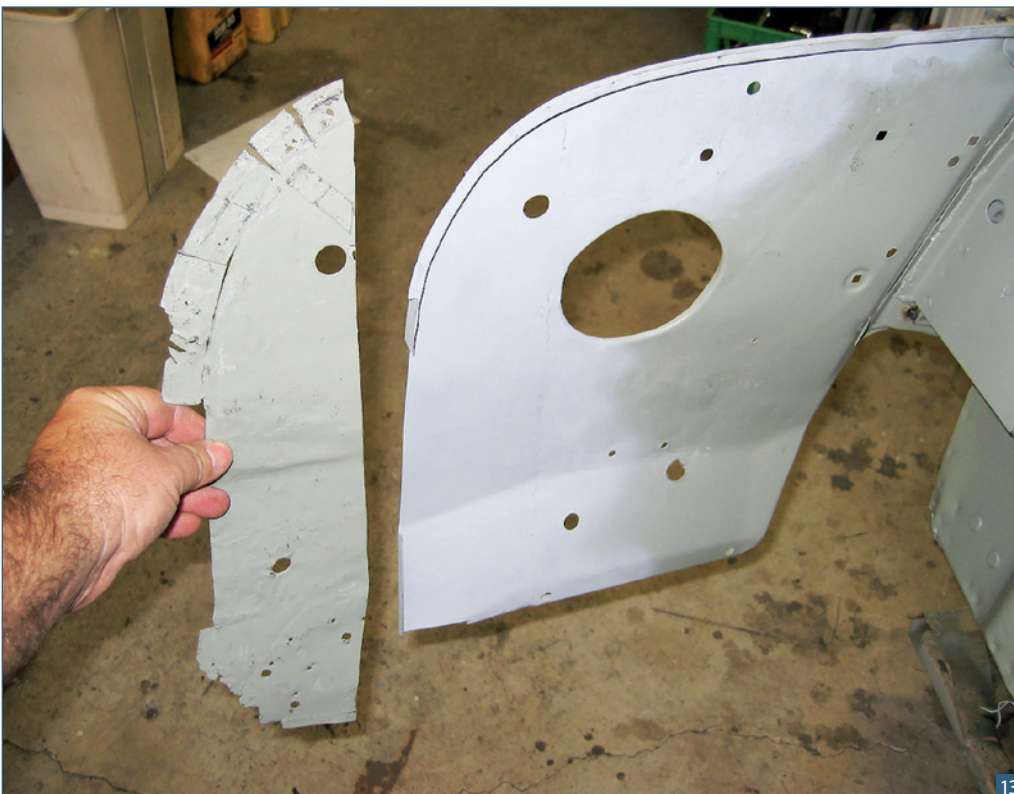
11

11 Omdat er zo veel van de achterzijde was weggeslepen om roest te elimineren, werd er een nieuw stuk ingelast. De C-stijlen werden behouden om de sterkte in het geheel te behouden. Het achterpaneel werd gepuntlast langs de buitennaden.



12

12 Als je een groot stuk plaatwerk aan de achterzijde van een Mini last, maar niet de gehele achterzijde inclusief de raamomlijsting wilt vervangen, kun je het beste het onderaan de C-stijlen vastlassen. Dit is goed te bereiken en als je het netjes afwerkt, zie je er later niets meer van.



13

13 De voorste binnenschermen zijn meestal aangevreten door roest aan de voor- en onderzijde. Dit is een vlak stuk plaatwerk en makkelijk na te maken. Het wordt vastgelast aan het bestaande paneel, nadat al het door roest aangetaste metaal is weggeslepen.



14

14 Dezelfde procedure wordt uitgevoerd aan de andere zijde, met die uitzondering dat de opening voor de koellucht voor de radiator gedeeltelijk moet worden nageemaakt. Dit paneel is overigens ook in de handel verkrijgbaar.



15

15 Oh jee! De body ligt nu op zijn kop en dit is een stuk voor een van de achterwielen. Het kan niet weggeslepen worden tot schoon metaal, omdat er niet voldoende over is! Het moet deels weggehaald worden met nog wat roestig materiaal op zijn plaats. Dit wordt later gerepareerd.

16 Het eerste reparatiedeel is gemaakt van gevouwen/gekant plaatwerk, dat is vastgelast op de plaats aan de solide delen van de vloer en gepuntlast op plaatsen waar het origineel ook zo was.



16



17

17 De gaten in het achterscherm zijn gerepareerd met nieuw plaatwerk. Bevestig het reparatiedeel er in en vul vervolgens de gaten om te voorkomen dat het paneel gaat krullen en bobbelen door de hitte.

18 Een groot deel aan nieuw plaatwerk is nu aangebracht. Dit is redelijk makkelijk te doen. Het is een belangrijk structureel deel van de auto; het ondersteunt de achterwielophanging.



18



19 Van een andere hoek kunnen wij zien dat deze kleine sectie bevestigingspunten bevat voor de achterwielophanging. Eenvoudig te maken met vlak plaatmateriaal.

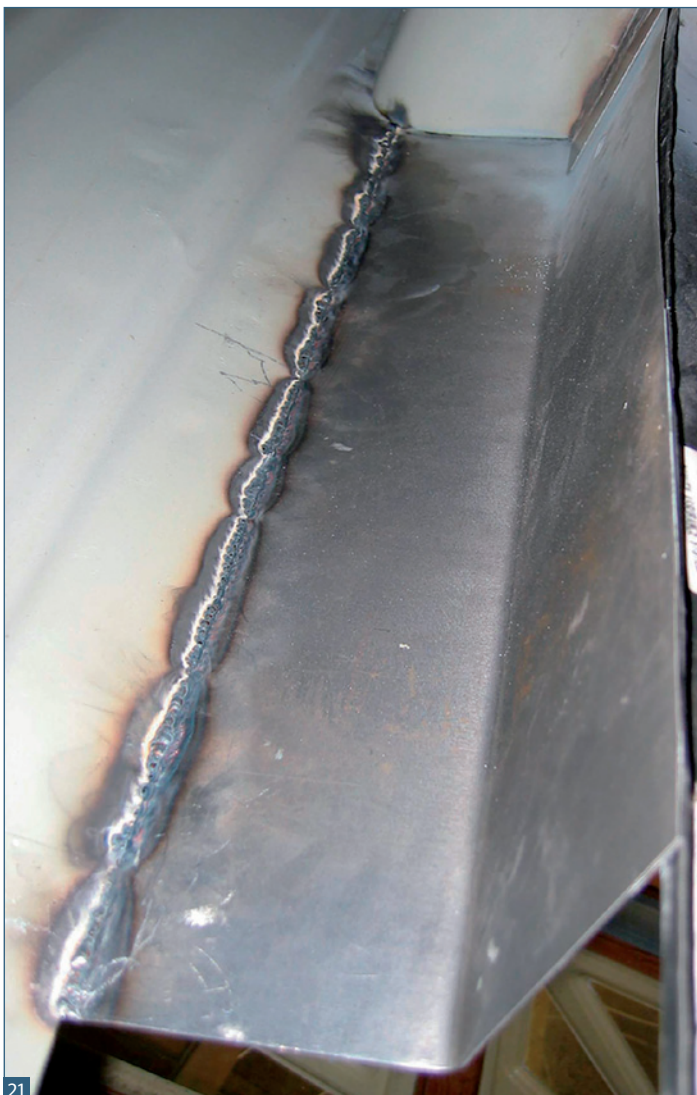


20

20 Een andere, gerepareerde sectie bevestigd aan de vloer brengt ons naar de voorzijde van de auto. Bovenop ligt een 'dolly' waarmee met een hamer welvingen worden platgeslagen, die ontstaan na het lassen.

21 Kijkende vanaf de binnenzijde van de auto, kun je zien hoe de nieuwe sectie is vastgelast aan de originele vloer en hoe het zal worden vastgemaakt aan het deurframe, dat als nieuw paneel is gekocht.

22 De vloer is gerepareerd inclusief de bevestiging voor de veiligheidsgordel. De originele bout kan makkelijk worden verwijderd, schoongemaakt en weer worden vastgelast op het nieuwe stuk plaatwerk.



21



22

### INFORMATIE MEER LEZEN?

Meer weten over hoe een Mini het beste gerepareerd kan worden? Koop dan het 176 pagina's tellende boek 'The Ultimate Mini Restoration Manual'. Hierin staat een zeer uitgebreide uitleg, stap-voor-stap met duidelijke foto's (500 stuks!), tips en trucs. Het is te koop voor € 55,95 bij [www.asnbooks.nl](http://www.asnbooks.nl), tel. 075 6403541.

